



# Multigear<sup>®</sup> MTF 75W-80

## Huile de transmission synthétique hautes performances pour boîtes de vitesses

### Description du produit

Multigear MTF 75W-80 est une huile de transmission synthétique hautes performances, formulée pour l'utilisation dans des boîtes de vitesses manuelles synchronisées de camions.

Multigear MTF 75W-80 est formulée avec des huiles de base synthétiques combinées à un système d'additifs spécifique et a été conçue pour des intervalles de vidange allant jusqu'à 300 000 km.

### Avantages pour le client

- Les intervalles de vidange allant jusqu'à 300 000 km permettent de réduire les coûts d'entretien et d'optimiser la durée de service
- Les caractéristiques de frottement spécifiques hautes performances favorisent le changement de vitesse en douceur
- Les propriétés de frottement particulièrement fiables garantissent la protection et les performances tout au long de la durée de vie de l'huile
- La bonne résistance au cisaillement permet de préserver les performances de lubrification et la protection du système tout au long d'une longue durée de vie de l'huile
- L'indice de viscosité élevé (VI) garantit la protection fiable du système lors du fonctionnement à températures élevées
- La fluidité à basse température favorise la circulation rapide de l'huile lors du démarrage, ce qui permet de protéger les composants sensibles essentiels
- La protection aux pressions extrêmes garantit la résistance contre l'usure des composants, ce qui permet de réduire l'entretien
- La stabilité à l'oxydation assure la résistance à la formation de boue, de vernis et de dépôts nuisibles.

### Points forts du produit

- Intervalles de vidange jusqu'à 300 000 km
- Changement de vitesse en douceur
- Protection hautes performances
- Longue durée de vie
- Protection à haute température

#### Les normes techniques sélectionnées incluent :

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

- Compatible avec une large gamme d'élastomères, ce qui permet d'éviter les détériorations des joints et les pertes d'huile
- Garantit la résistance contre la rouille et la corrosion des composants ferreux et à base de métaux jaunes, ce qui permet de réduire l'entretien, les temps d'arrêt et les coûts

## Applications

- Multigear MTF 75W-80 est conçue pour des intervalles de vidange prolongés dans les boîtes de vitesses manuelles synchronisées des camions, y compris des modèles automatiques (comme les transmissions ZF AS Tronic). Multigear MTF 75W-80 convient aux transmissions équipées de ralentisseur ou intarder.
- ZF a récemment commencé à utiliser un nouveau type de composant de synchroniseur dans certaines de ses boîtes de vitesses de camions et de bus. Ces boîtes de vitesses sont marquées avec « TE-ML 01 » sur la plaque signalétique. Multigear MTF 75W-80 peut également être utilisée pour ces applications

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- |         |  |                       |
|---------|--|-----------------------|
| • DAF   | Huile pour boîtes d'engrenages ZF et Eaton | Homologation en cours |
| • MAN   | 341 type Z4                                | Homologation en cours |
| • Volvo | 97305-89                                   | Homologation en cours |
| • ZF    | TE-ML 02L                                  | Homologué             |
| • ZF    | TE-ML 16K                                  | Homologué             |

### Performances

- API GL-4 <sup>1</sup>

### Recommandations

- Eaton (Europe) Semi-synthétique (300 000 km/3 ans)
- MAN 341 Type E3

<sup>1</sup> Même si ce produit convient aux applications pour lesquelles une huile GL-4 est spécifiée, il convient de noter que la spécification GL-4 ne respecte pas entièrement les exigences des boîtes de vitesses manuelles synchronisées. Cette huile convient particulièrement aux boîtes de vitesses de véhicules commerciaux et peut ne pas fournir de performances satisfaisantes dans les boîtes de vitesses de voitures particulières.

## Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Grade de viscosité SAE</b>		<b>75W-80</b>
<b>Numéro du produit</b>		<b>30439.2</b>
Viscosité, cinématique, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9.6
Viscosité, cinématique, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	57
Viscosité, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	134,000
Indice de viscosité	ASTM D2270	150
Couleur	ASTM D1500	1.5
Densité, 15°C, kg/L	ASTM D1298	0.860
Point d'éclair, COC, °C	ASTM D92	231
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-42

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**